

Lappeenrannan seudun joukkoliikenteen linjastosuunnitelma

Loppuraportti 4/2025

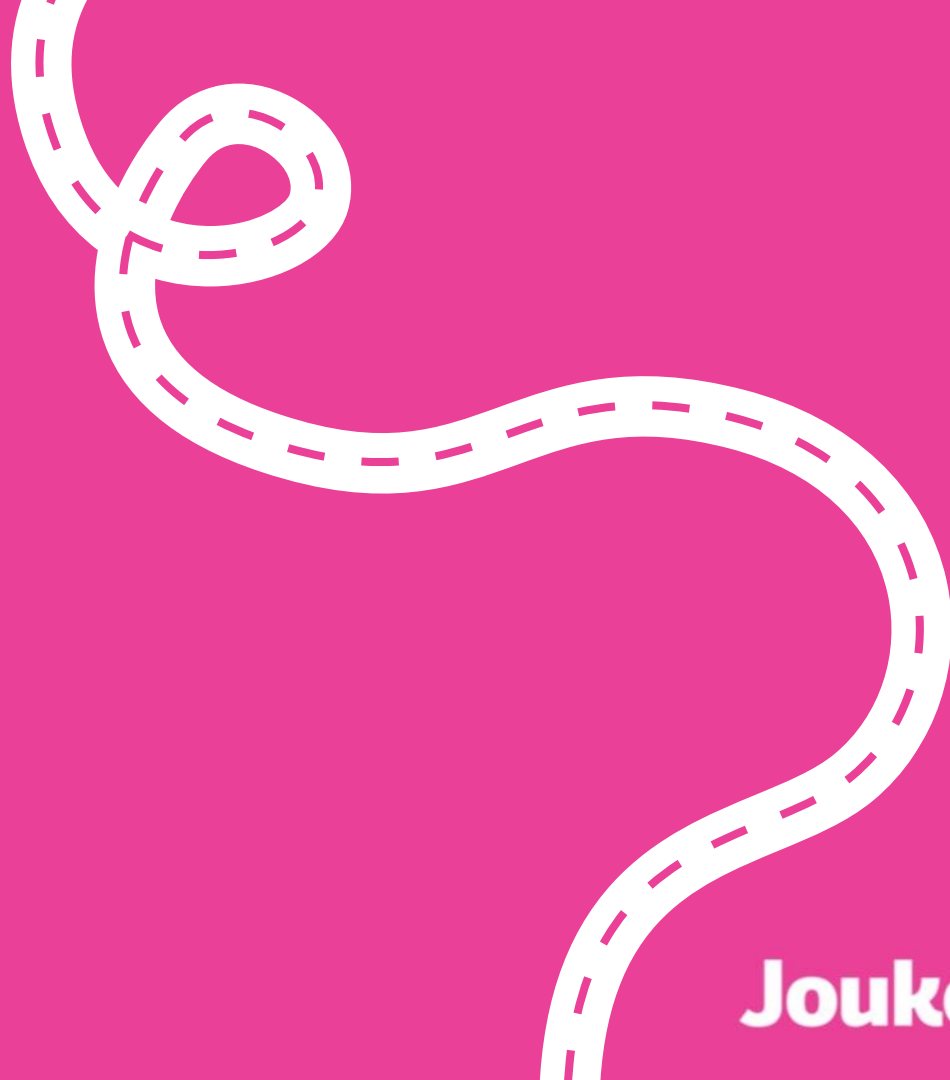
SISÄLTÖ

1. Taustaa
2. Nykytilanne
3. Kehittämissesitykset
 - Lappeenrannan paikallisliikenne
 - Imatran paikallisliikenne
 - Seutuliikenne
 - Lähiliikenne
4. Vaikutukset

ESIPUHE

- Lappeenrannan seudun joukkoliikenteen linjastosuunnitelma on laadittu tukemaan alueen joukkoliikenteen kehittämistä ja vastaamaan asukkaiden liikkumistarpeisiin. Suunnitelman tavoitteena on tarjota toimiva, luotettava ja kustannustehokas joukkoliikennepalvelu, joka palvelee niin kaupunkikeskuksia kuin laajempaa seutua.
- Vuoden 2024 alusta alkaen Lappeenrannan ja Imatran kaupunkien alueen joukkoliikenteen järjestämisestä on vastannut seudullinen viranomainen, Lappeenrannan seudun joukkoliikenne. Kaupungit ovat määritelleet joukkoliikenteelle palvelutasotavoitteet ja maksuosuudet, joiden pohjalta liikennettä suunnitellaan ja toteutetaan. Tämä linjastosuunnitelma tarjoaa suuntaviivat joukkoliikenteen kehittämiselle ja varmistaa, että palvelu vastaa asukkaiden ja alueen elinkeinoelämän tarpeisiin.
- Linjastosuunnitelma on laadittu tiiviissä yhteistyössä eri sidosryhmien kanssa. Suunnitteluprosessin aikana on pyritty huomioimaan niin nykyiset matkustustottumukset kuin tulevaisuuden liikennetarpeet. Erityistä huomiota on kiinnitetty yhteyksien sujuvuuteen, palvelutason yhdenmukaistamiseen ja kestäväan liikkumisen edistämiseen.
- Tämä suunnitelma toimii pohjana joukkoliikenteen jatkuvalle kehittämiselle ja varmistaa, että palvelut kehittyvät vastaamaan muuttuvia tarpeita. Suunnitelma tarjoaa pohjan pitkäjänteisille ratkaisuille, joiden avulla joukkoliikenteestä voidaan tehdä entistä toimivampi, tehokkaampi ja käyttäjälähtöisempi. Samalla suunnitelma on joustava ja mukautettavissa, kuitenkin tämän työn esitykset eivät sido joukkoliikenteen suunnittelua, vaan kaikki tulevat muutokset päätetään erikseen. Linjastoa tarkastellaan säännöllisesti, ja siihen voidaan tehdä vuosittain muutoksia esimerkiksi asiakaspalautteen, matkustajamäärein kehityksen ja muuttuvien tarpeiden perusteella. Näin varmistetaan, että joukkoliikenne vastaa parhaalla mahdollisella tavalla kaupunkirakenteen ja liikkumistarpeiden muutoksiin sekä resurssien tehokkaaseen käyttöön.
- Työtä ohjannut Lappeenrannan seudun joukkoliikennelautakunta ja sitä on esitelty joukkoliikennelautakunnan kokouksissa neljä (4) kertaa kevään 2025 aikana. Valmisteleavassa työryhmässä ovat toimineet Lappeenrannan kaupungininsinööri Olli Hirvonen, Lappeenrannan seudun joukkoliikenteen joukkoliikennepäällikkö Terhi Koski ja joukkoliikenteen suunnitteluinsinööri Marko Iljinen. Työtä on ohjannut osaltaan Imatran kaupungilta kaupungininsinööri Erik Forstén ja kunnossapitoinsinööri Kaisa Pohjola. Konsulttina on toiminut Ramboll Finland Oy, jossa työhön ovat osallistuneet projektipäällikkönä Toni Joensuu ja suunnittelijana Katja Jurmu.

TAUSTAA



Jouko Lappeenrannan seudun
joukkoliikenne

TAUSTAA

- Lappeenrannan seudun joukkoliikenteen linjastosuunnitelma on laadittu vastaamaan muuttuneeseen joukkoliikenteen järjestämistapaan ja alueen kasvaviin liikkumistarpeisiin. Vuoden 2024 alusta Lappeenrannan ja Imatran kaupunkien joukkoliikenteen järjestämisestä on vastannut Lappeenrannan seudun joukkoliikenne, joka toimii tieliikenteen toimivaltaisena seudullisena viranomaisena. Tämä muutos on mahdollistanut joukkoliikenteen palveluiden suunnittelun ja toteuttamisen laajemmasta näkökulmasta.
- Linjastosuunnitelman pohjana ovat Lappeenrannan ja Imatran kaupunkien määrittämät joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet sekä niiden maksusuudet.
- Joukkoliikenteen linjastosuunnitelma on keskeinen osa kaupunkiseutujen ja alueiden liikennejärjestelmäsuunnittelua. Sen tavoitteena on tarjota tehokas, kattava ja käyttäjälähtöinen joukkoliikennejärjestelmä, joka vastaa alueen asukkaiden ja elinkeinoelämän tarpeisiin.
- Linjastosuunnittelussa otetaan huomioon useita keskeisiä näkökulmia, kuten palvelutasotavoitteet, liikenteen sujuvuus ja tehokkuus, kestävä liikkuminen, ympäristötavoitteet sekä palveluverkkosuunnitelma.
- Palveluverkkosuunnitelmassa esitetyt koulujen lakkauttamiset (Nuijamaa, Simola ja Lönnrot 2027 ja Pulp vuonna 2028) vaikuttavat joukkoliikenteen linjastoon erityisesti oppilaskuljetusten osalta. Kun koulut keskitetään suurempiin yksiköihin, oppilaiden koulumatkat pitenevät, ja joukkoliikenteen tulee mukautua uusiin kulkutarpeisiin. Tämä tarkoittaa, että joidenkin alueiden joukkoliikennekysyntä voi vähentyä, kun taas toisaalla tarvitaan uusia yhteyksiä tai nykyisten reittien ja aikataulujen tarkistamista. Tulevina vuosina joukkoliikenteen kehittämisessä on otettava huomioon palveluverkkosuunnitelman vaikutukset ja reagoitava joustavasti muuttuvaan kysyntään, jotta palvelut pysyvät toimivina ja kustannustehokkaina. Muutoksia toteutetaan vaiheittain ja arvioidaan jatkuvasti, jotta ne palvelevat mahdollisimman hyvin eri käyttäjäryhmiä.

TAUSTAA

Linjastosuunnittelun käsitteitä

Joukkoliikennelinja

Joukkoliikennepalveluiden tarjoaminen tietylle alueelle omalla linjatunnuksella. Yhdellä linjalla voi olla useita reittivaihtoehtoja. Tietyllä yhteysväliillä voi liikennöidä useita linjoja

Joukkoliikennelinjasto

Tietyn alueen joukkolinjojen muodostama kokonaisuus.

Joukkoliikenteen runkolinja

Tärkeä tiheästi liikennöity joukkoliikennelinja, joka yhdistää taajaman suuret asuin- ja työpaikka-alueet kesustaan käyttäen suoria reittejä, jotka usein ovat joukkoliikenteen laatukäytäviä.

Liikennöintiaika

Joukkoliikenteessä päivän ensimmäisen ja viimeisen lähdön välinen ajanjakso, tai muu aikaväli, jolla liikennepalvelu on käytettävissä

Vuoro

Joukkoliikennevälineen aikataulun mukainen liikennöinti lähtöpysäkiltä päätepysäkille.

Vuorotarjonta

Joukkoliikennelinjan aikataulun mukaisten lähtöjen määrä tietyllä ajanjaksolla, esim. vuoroa/vrk.

Vuoroväli

Tietyn linjan saman ajosuunnan peräkkäisten lähtöjen välinen aikaero

Autokierto

Määrittelee yhden ajoneuvon päivän aikana hoitamat vuorot

Aikataulukaavio

Tilaaajan suunnittelema aikataulujen ja autokiertojen yhdistelmä

TAUSTAA

Linjastosuunnittelun käsitteitä

Paikallisliikenne

Kattaa kaupunkialueella ajettavat linjat. Linjanumerot ovat Lappeenrannassa 1-8, 12 ja 14 ja Imatralla 21 -26. Lappeenrannan seudun joukkoliikenne toimii tässä palvelun tilaajana ja suunnittelijana. Lappeenrannassa sopimuskaudella 2020-2028 liikennöitsijänä toimii Savonlinja Oy. Imatralla liikennöitsijänä toimii väliaikaisella sopimuksella V-S Bussipalvelut Oy.

Lähiliikenne

Liikennöidään arkipäivisin Lappeenrannassa, pääosin koulupäivinä, mutta osin myös loma-aikoina. Lähiliikenteen reitit tarjoavat mahdollisuuden asioida Joutsenon, Nuijamaan, Vainikkalan ja Ylämaan suunnista Lappeenrannan keskustassa. Lähiliikennettä täydentävät 16 avointa koulukuljetusreittiä, joita kuntalaisten on mahdollisuus hyödyntää.

Seutuliiikenne

Liikennöidään välillä Lappeenranta-Joutseno-Imatra, Liikennettä liikennöi linjat 100 ja 101.

Palvelulinja

Ajetaan Lappeenrannassa matalalattiaisella pikkubussilla, jossa vähintään 16 istumapaikkaa sekä tilaa pyörätuolille ja rollaattorille. Palvelulinja kiertää asuntoalueilla ja noutaa tarvittaessa kotipihalta, jos asut palvelureitin varrella.

Kauppataksi

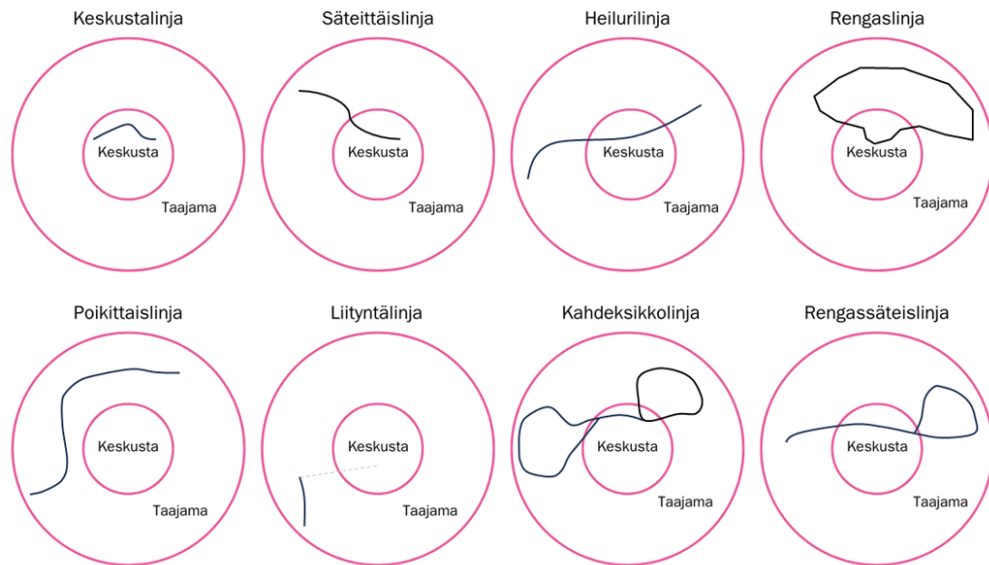
Palvelualueena on koko Imatra. Kauppataksi tarjoaa asiakkaalle ovelta ovelle kuljetuksen sekä tarvittaessa kantoapua ostosten kanssa. Asiakas viedään lähimpään palvelussa mukana olevaan kauppaan.

Kutsutaksi

Kaikille avointa palveluliikennettä. Kutsutaksi ajaa ennakolta määrättyä reittiä ja taksin tilaus tulee tehdä ennakoon.

TAUSTAA

Linjatyytit



TAUSTAA

Linjastosuunnittelun periaatteet

Suunnittelussa ei tehdä muutoksia vain muutosten vuoksi

- Jos nykyinen linja toimii hyvin, se todennäköisesti toimii myös uudessa linjastossa
- Linjanumeroinnin muuttamista ilman selkeää syytä pyritään välttämään, sillä se voi aiheuttaa turhaa hämmennystä matkustajille

Reittien selkeys on keskeinen suunnitteluperiaate

- Linjoihin ei tehdä tarpeettomia poikkeamia, sillä mutkittelevat reitit vaikeuttavat matkustajien reittiymmärrystä ja heikentävät palvelun ennakoitavuutta
- Myös erilaiset kirjainversioitakuten K-, Y- tai Z- pyritään välttämään, koska ne tekevät linjastosta vaikeaselkoisen käyttäjille

Linjastosuunnittelussa tunnistetaan nykyisen linjaston heikkoudet ja pyritään korjaamaan ne

Uusi linjasto suunnitellaan mahdollisimman tehokkaaksi kokonaisuudeksi

- Linjan reitin pituus ja sen liikennöintiä edellyttämä ajoaika sovitetaan autokiertoon nähden

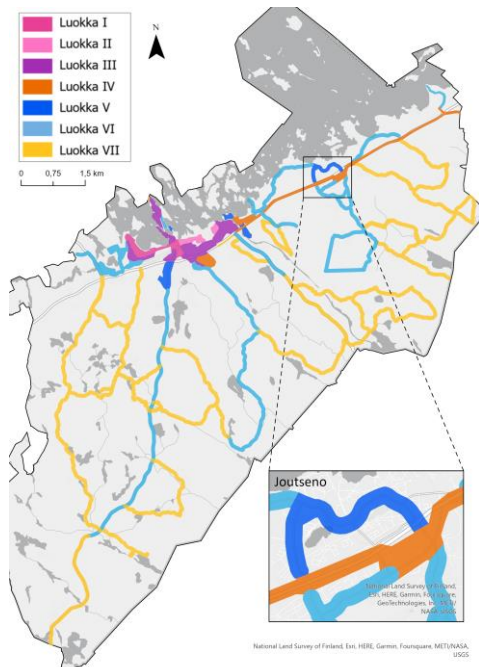
Heilurilinjastossa pyritään rakentamaan mahdollisimman tasaiset päät

- Keskustan molempien päiden reitit suunnitellaan mahdollisimman tasapuolisille ja samaa palvelutasoa edellyttämille alueille

Suunnitelmassa tarkastellaan useita vaihtoehtoja, analysoidaan niitä ja pyritään löytämään lopputulos vaihtoehtojen hyvistä puolista (jos mahdollista)

TAUSTAA

Lappeenrannan joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet 2024 alkaen



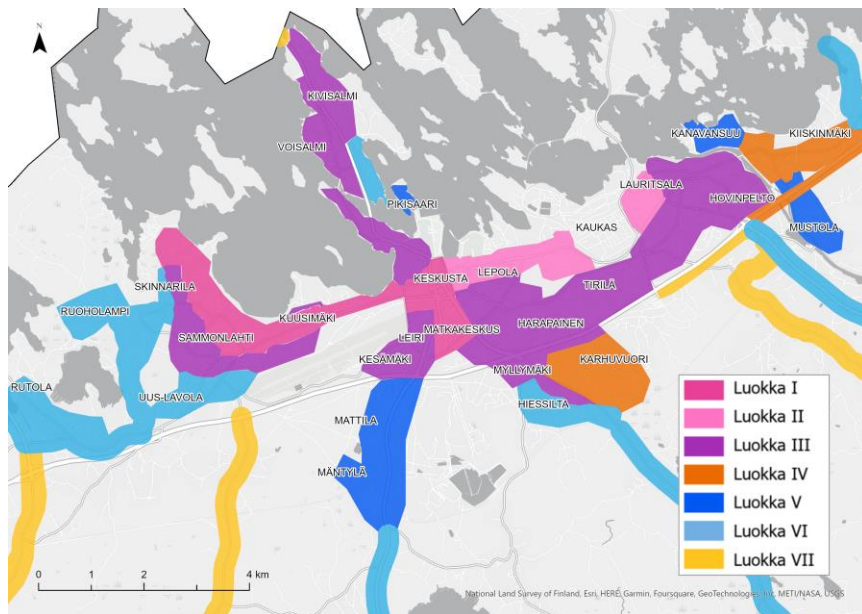
Lappeenrannan seudun joukkoliikenteen palvelutaso on jaettu seitsemään (7) eri luokkaan I-VII määrällisten kriteerien perusteella. Määrällisillä tekijöillä tarkoitetaan kriteeristössä tekijöitä, joille on annettavissa numeerinen arvo. Tällaisia tekijöitä ovat muun muassa liikennöintiaika ja vuoroväli.

Eri luokat on kuvattu oheisessa kartassa eri väreillä.

Palvelutasotavoitteet on hyväksytty Lappeenrannan kaupunkikehityslautakunnassa 24.1.2024 § 16.

TAUSTAA

Lappeenrannan joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet 2024 alkaen



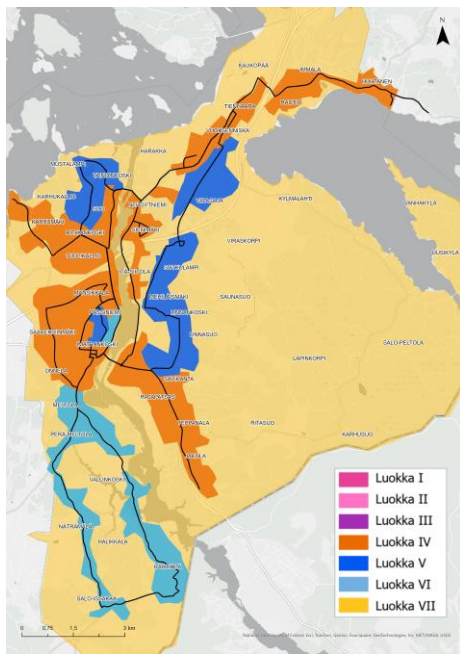
Lappeenrannan seudun joukkoliikenteen palvelutaso on jaettu seitsemään (7) eri luokkaan I-VII määrällisten kriteerien perusteella. Määrällisillä tekijöillä tarkoitetaan kriteeristössä tekijöitä, joille on annettavissa numeerinen arvo. Tällaisia tekijöitä ovat muun muassa liikennöinti-aika ja vuoroväli.

Eri luokat on kuvattu oheisessa kartassa eri väreillä.

Palvelutasotavoitteet on hyväksytty Lappeenrannan kaupunkikehityslautakunnassa 24.1.2024 § 16.

TAUSTAA

Imatran joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet 2024 alkaen



Lappeenrannan seudun joukkoliikenteen palvelutaso on jaettu seitsemään (7) eri luokkaan I-VII määrällisten kriteerien perusteella. Määrällisillä tekijöillä tarkoitetaan kriteeristössä tekijöitä, joille on annettavissa numeerinen arvo. Tällaisia tekijöitä ovat muun muassa liikennöinti-aika ja vuoroväli.

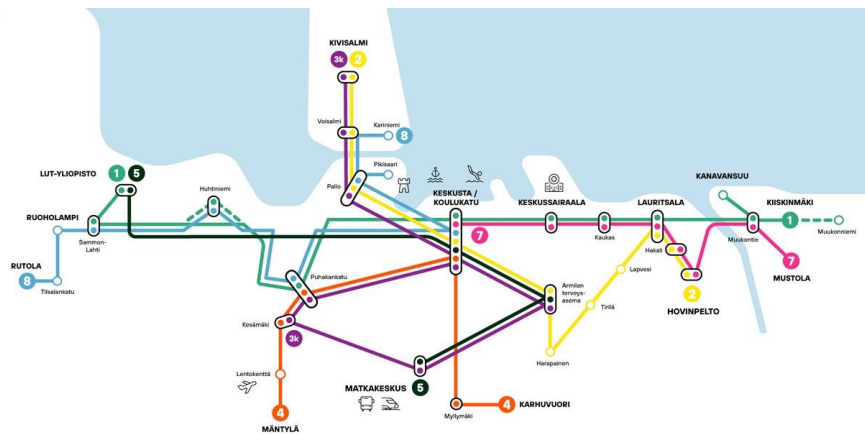
Imatran paikallisliikenteessä on käytössä luokat IV-VII, jotka on esitetty oheisessa kartassa.

Palvelutasotavoitteet on hyväksytty Imatran kaupunkikehityslautakunnassa 23.1.2024 §3.

NYKYTILANNE

NYKYTILANNE

Lappeenrannan paikallisliikenne

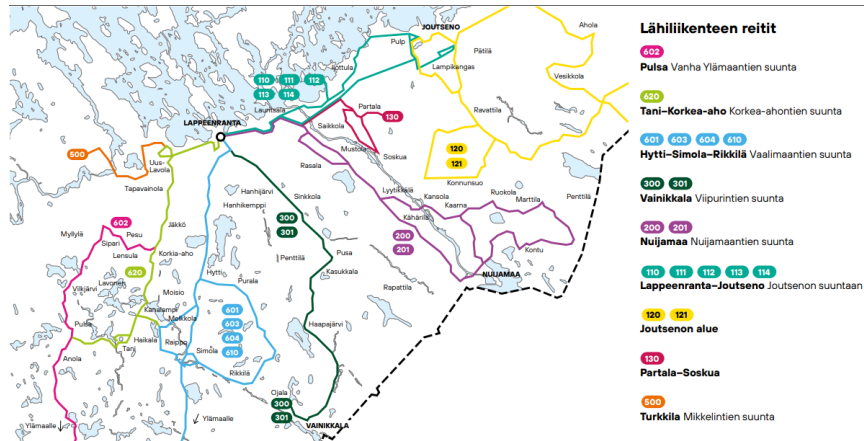


- 1 LUT-Yliopisto – Keskusta – Kiiskimäki
- 2 Kivisalmi – Keskusta – Hovinpelto
- 3k Kivisalmi – Kesämäki (koulupäivinä)
- 4 Karhuvuori – Keskusta – Mäntylä
- 5 LUT-Yliopisto – Keskusta – Matkakeskus
- 7 Mustola – Keskusta
- 8 Rutola – Ruoholampi – Keskusta – Pikisaari – Kariniemi
- pysäkki
- osa vuoroista

Linjat	Linjan nimi	Liikennöitsijä
1	Yliopisto - Keskusta - Kiiskimäki	Savonlinja Oy
2	Kivisalmi - Keskusta - Hovinpelto	Savonlinja Oy
3	Puhakankatu- Keskusta – Pikisaari – Kariniemi - Kivisalmi (lauantaisin)	Savonlinja Oy
3K (30)	Kivisalmi - Kesämäki (koulupäivinä)	Savonlinja Oy
4	Karhuvuori - Keskusta - Mäntylä	Savonlinja Oy
5	Yliopisto - Keskusta - Matkakeskus	Savonlinja Oy
7	Keskusta - Hovinpelto - Mustola	Savonlinja Oy
8	Rutola - Ruoholampi - Keskusta – Pikisaari - Kariniemi	Savonlinja Oy
12	Viikonlopun yöliikenne	Savonlinja Oy
14	Mäntylä - Keskusta - Karhuvuori - Lauritsala - Mustola	Savonlinja Oy
1011	SaiPa Yliopisto - Keskusta - Jäähalli	Savonlinja Oy
1012	SaiPa Kivisalmi - Keskusta - Jäähalli	Savonlinja Oy

NYKTI LÄNNE

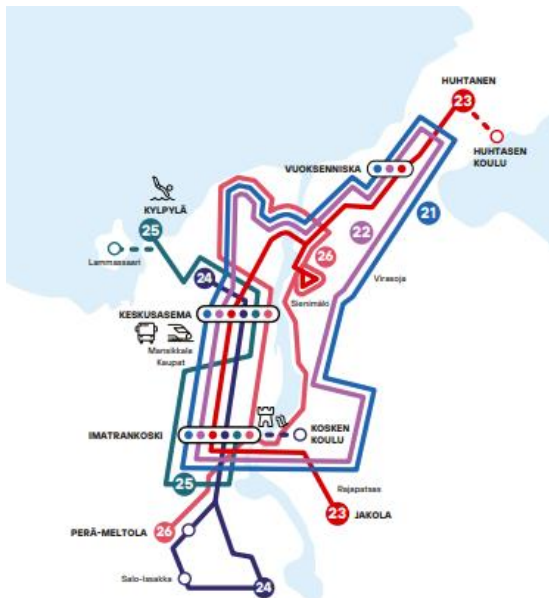
Lähi- ja seutuliikenne



Linjat	Linjan nimi	Liikennöitsijä
100, 101	Lappeenranta – Joutseno – Imatra	Savonlinja Oy
110	Kohde 4 Joutseno – Keskusta - Lapteenkoulu	Toimi Vento Ky
111	Kohde 7 Joutseno - Keskusta	Soisalon Liikenne Oy
112	Kohde 8 Imatra - Lappeenranta	V-S Bussipalvelut Oy
113	Kohde 10 Keskusta - Joutseno	Toimi Vento Ky
114, 201	Kohde 14 Nuijamaa – Joutsenon loma	Kuljetus Mikkonen Ky
120	Kohde 5 Ravattila - Konnunsuo	Toimi Vento Ky
121	Kohde 6 Ahola - Kuormanpohja	V-S Bussipalvelut Oy
130	Kohde 2 Partala - Soskua	Toimi Vento Ky
200	Kohde 9 Nuijamaa	Savonlinja Oy
300, 301	Kohde 13 Vainikkala	Toimi Vento Ky
500	Kohde 1 Turkikila	Toimi Vento Ky
601, 602, 603	Kohde 12 Hujakkala - Ylämaa	Soisalon Liikenne Oy
610	Kohde 11 Simola - Rikkilä	Toimi Vento Ky
620, 604, P1, P3	Kohde 3 Tani – Palvelulinjat – Hujakkala kp – Hujakkala loma	Kuljetus Mikkonen Oy

NYKYTILANNE

Imatran paikallisliikenne



- 21 Vuoksenniska – Imatrankoski – Keskusasema – Vuoksenniska
- 22 Vuoksenniska – Keskusasema – Imatrankoski – Vuoksenniska
- 23 Jakola – Imatrankoski – Keskusasema – Vuoksenniska – Huhtanen
- 24 Keskusasema – Imatrankoski – Salo-Issakka
- 25 Imatrankoski – Keskusasema – Kylvylä
- 26 Perä-Meltola – Imatrankoski – Keskusasema – Imatrankoski

○ □ pysäkki
- - - osa vuoroista

NYKYTILANNE

Kauppataksi ja palvelulinjat



KUTSUTAKSIT

Kutsutaksiliikenne koulujen loma-aikoina

- Kyyti tilataan Taksi Saimaa Oy:ltä edellisenä päivänä. Palvelu maksaa asiakkaalle 5 €/suunta. Ajettavat vuorot:
 - Lappeenranta-Vilkjärvi-Pulsa-Tani keskiviikkoisin klo 9:00 ja 12:00
 - Nuijamaa-Rapattila-Lappeenranta keskiviikkoisin klo 8:30 ja Lpr-Rapattila-Nuijamaa klo 11:00

Torstaisin liikennöivät kutsutaksit Ylämaan alueella

- Kutsutaksi on kaikille avointa palveluliikennettä, josta peritään linja-autoliikenteen mukainen taksa. Kutsutaksi ajaa ennalta määrättyä reittiä ja taksi tilaus tulee tehdä ennakoon soittamalla liikennöitsijälle
- Liikennöidään seuraavilla reiteillä:
 - Ihaksela-Mättö
 - Leino
 - Sirkjärvi
 - Hujakkala
 - Säämäla-Villala



KEHITTÄMISESITYKSET

- Lappeenrannan paikallisliikenne
- Imatran paikallisliikenne
- Seutuliikenne
- Lappeenrannan lähiliikenne

KEHITTÄMISESITYKSET

- Linjastosuunnitelman kehittämissesitykset pohjautuvat laajaan taustatyöhön, jossa on kuultu monia eri sidosryhmiä ja analysoitu joukkoliikenteen käyttäjien tarpeita. Suunnittelutyössä on hyödynnetty asiakaskyselyjen tuloksia sekä muita palautekanavia, joiden kautta matkustajat ja muut tahot ovat voineet tuoda esiin näkemyksiään.
- Tavoitteena on ollut kehittää linjastoa siten, että se palvelee mahdollisimman hyvin eri käyttäjäryhmiä, parantaa joukkoliikenteen saavutettavuutta ja tehokkuutta sekä tukee kestävän liikkumisen tavoitteita.
- Kaikkia suunnittelun aikana esille nousseita toiveita ja tarpeita ei ole ollut mahdollista toteuttaa. Ratkaisuihin ovat vaikuttaneet muun muassa taloudelliset resurssit, liikenteelliset rajoitteet ja eri alueiden palvelutasotavoitteiden huomioiminen. Kehittämissesitykset pyrkivät kuitenkin vastaamaan keskeisiin joukkoliikenteen haasteisiin ja edistämään palveluiden saavutettavuutta ja matkustajakokemusta.
- Nämä kehittämissesitykset toimivat suuntaviivana joukkoliikenteen linjaston kehittämiselle tulevana vuosina. Se tarjoaa pohjan pitkäjänteisille ratkaisuille, joiden avulla joukkoliikenteestä voidaan tehdä entistä toimivampi, tehokkaampi ja käyttäjälähtöisempi. Samalla suunnitelma on joustava ja mukautettavissa, kuitenkin tämän työn esitykset eivät sido joukkoliikenteen suunnittelua, vaan kaikki tulevat muutokset päätetään erikseen. Linjastoa tarkastellaan säännöllisesti, ja siihen voidaan tehdä vuosittain tarkennuksia esimerkiksi asiakaspalautteet, matkustajamäärien kehityksen ja muuttuvien tarpeiden perusteella. Näin varmistetaan, että joukkoliikenne vastaa parhaalla mahdollisella tavalla kaupunkirakenteen ja liikkumistarpeiden muutoksiin sekä resurssien tehokkaaseen käyttöön.



KEHITTÄMISESITYKSET

- Lappeenrannan paikallisliikenne

KEHITTÄMISESITYKSET

Lappeenrannan paikallisliikenne

- Lappeenrannan paikallisliikenteen linjasto on tarkasteltu linjakohtaisesti suunnitelman yhteydessä. Tulevalla aikataulukaudella linjojen reitit säilyvät ennallaan ja aikatauluhaasteita ratkaistaan osana normaalia aikataulusuunnittelua.
- Suoran yhteyden järjestämistä yliopiston ja matkakeskuksen välille on tarkasteltu erikseen suunnitelman aikana ja se vaatisi kokonaan uuden linjan perustamista. Yhteysvälin (yliopisto - matkakeskus), kuten muunkin paikallisliikenteen, matkustajamäärien kehitystä seurataan kuukausitasolla ja kapasiteetin lisäämistä pohditaan taloudellisten reunaehtojen puitteissa.
- Lyhyellä aikavälillä liikenteeseen hankitaan lisääautoja sellaisille vuoroille, jotka ovat liian täynnä. Kilpailutuksen yhteydessä lisätään matalalattiaisten 3-akselisten (teli) bussien määrää paikallisliikenteessä ja kohdistetaan niitä sellaisille linjoille/vuoroille, joissa on paljon matkustajia. Lisäksi kilpailutuksen yhteydessä selvitetään nivelbussien käyttömahdollisuus Lappeenrannan paikallisliikenteessä.

KEHITTÄMISESITYKSET

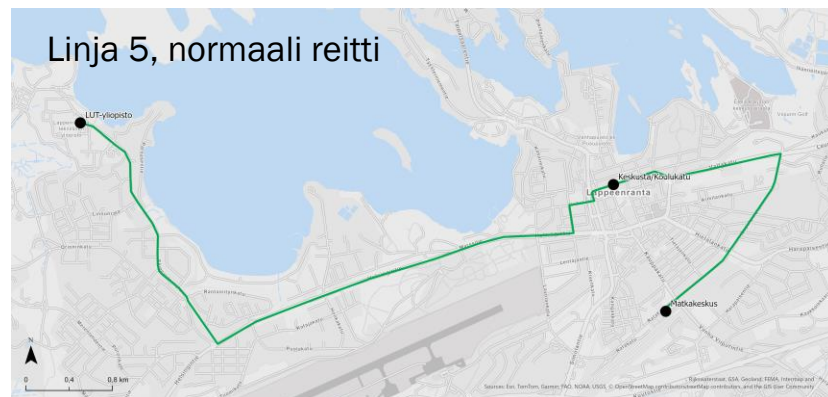
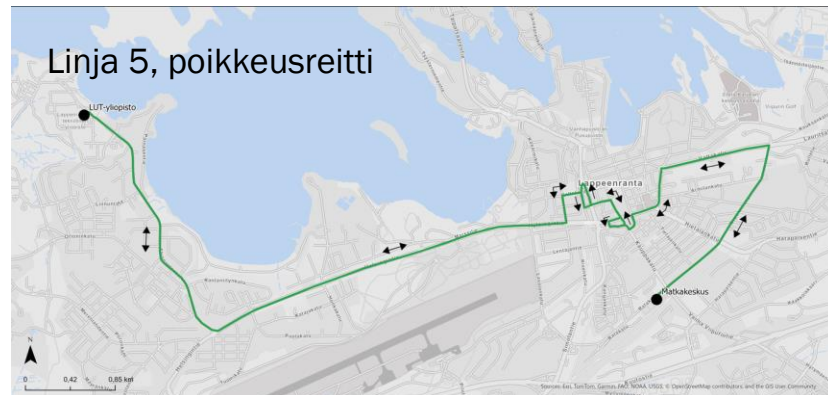
Lappeenrannan paikallisliikenne

Linja 5 on liikennöinyt kesällä poikkeusreitillä keskustan katutyömaiden vuoksi (kuva). Sidosryhmäkeskusteluissa on noussut esille ajatus linjan 5 poikkeusreitin muuttamisesta pysyväksi ratkaisuksi.

Linja 5 on nousijamäärältään Lappeenrannan paikallisliikenteen eniten käytetty linja, joka tarjoaa suoran yhteyden Yliopiston ja keskustan sekä matkakeskuksen välillä.

Lappeenrannan paikallisliikenteen linjastorakenne on suunniteltu siten, että kaikki linjat ajavat Koulukadun kautta ja mahdollistavat vaihdot linjalta toiselle. Myös seutuliikenteen (linja 100) reitti kulkee Koulukadun kautta.

Edellä mainittujen asioiden johdosta linjan 5 reittiä ei ole perusteltua muuttaa. Tämä vaikuttaisi merkittävästi paikallisliikenteen matkustajien mahdollisuuteen hyödyntää muita linjoja ja heikentäisi Yliopiston alueen saavutettavuutta joukkoliikenteellä.



KEHITTÄMISESITYKSET

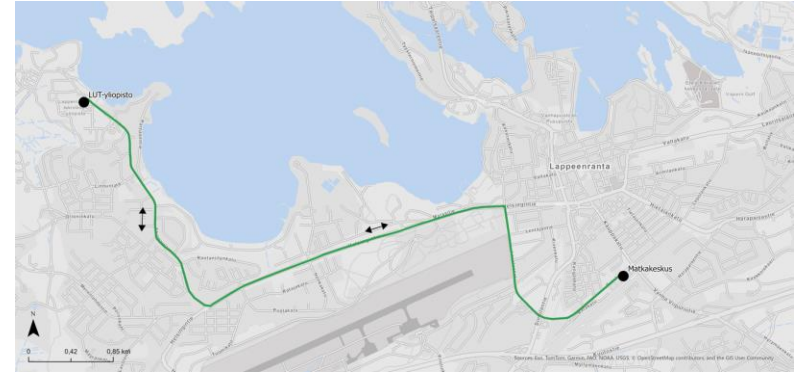
Lappeenrannan paikallisliikenne

Sidosryhmäkeskusteluissa on noussut esille ajatus suoran yhteyden järjestämiseksi välille yliopisto – Matkakeskus. Jotkut, etenkin aikuisten ja opiskelijoiden suosimat vuorot, linjalla 5 ovat täynnä. Kaupunki on tihentänyt linjan 5 vuoroväliä viime vuosina. Matkustajamäärän lisääntyessä myös aikatauluhaasteita on esiintynyt joillakin lähdöillä.

Linja 5 on nousijamäärältään Lappeenrannan paikallisliikenteen eniten käytetty linja, joka tarjoaa suoran yhteyden Yliopiston ja keskustan välillä. Lisäksi linja 5 liikennöi matkakeskukselle.

Lappeenrannan paikallisliikenteen linjastorakenne on suunniteltu siten, että kaikki linjat ajavat Koulukadun kautta ja mahdollistavat vaihdot linjalta toiselle. Keskusta (Koulukatu) on matkakeskusta suositumpi kohde, joten linja 5 ajetaan keskustan kautta Matkakeskukselle. Edellä mainittujen asioiden johdosta linjan 5 reittiä ei ole perusteltua muuttaa.

Suora yhteys yliopiston ja matkakeskuksen välillä tarkoittaisi kokonaan uuden linjan perustamista, jos yliopiston ja Matkakeskuksen välille halutaan suora yhteys. Jos linjaa liikennöitäisiin arkipäivinä esimerkiksi klo 7-17 välisenä aikana liikennöintikorvaus olisi vuositasolla noin 175 t€ (tilanne 04/2025).





KEHITTÄMISESITYKSET

- Imatran paikallisliikenne

KEHITTÄMISESITYKSET

Imatran paikallisliikenne

- Imatran paikallisliikenteen linjasto ja aikataulut ovat rakentuneet pääosin koululaisten ja opiskelijoiden matkustustarpeiden perusteella. Aikatauluhaasteita ratkaistaan osana normaalia aikataulusuunnittelua.
- Muun muassa matkailijoiden sekä ilta- ja harrastusliikenteen tarpeita palvelevan linjan 25 palvelutason nostoa sekä reitin muuttamista on tutkittu linjastosuunnitelman aikana. Linjaan esitettyjä muutoksia tarkastellaan tulevana vuosina taloudellisten reunaehtojen puitteissa. Linjan reittimuutokset vaatisivat muun muassa pysäkin rakentamista Rauhan kylpylän alueelle ja lisääntyneiden liikennekorvausten kustannusjaosta sopimista kaupunkien kesken.
- Yksi suunnitelman tavoitteista on ollut paikallisliikenteen linjaston tehostaminen. Tästä syystä linjojen 24 ja 26 yhdistämistä on selvitetty linjastosuunnitelman yhteydessä. Mahdolliset muutokset käydään läpi liikennöitsijän kanssa.
- Linjojen 24 ja 26 yhdistämisestä saavutettava mahdollinen säästö kohdennetaan linjojen 23 ja 25 palvelutason parantamiseen.

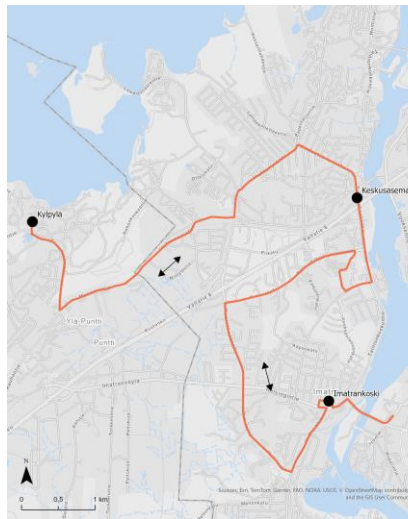
KEHITTÄMISESITYKSET

Imatran paikallisliikenne

UUDET REITTIVAIHTOEHDOT

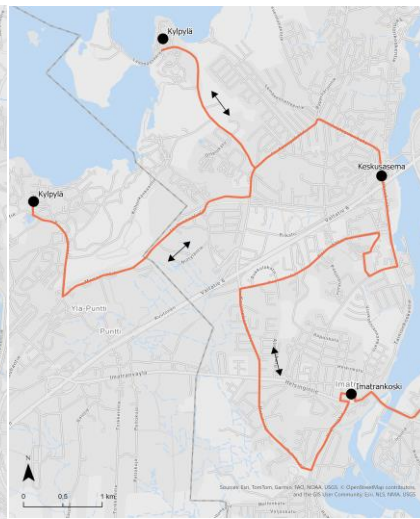
- Sidosryhmäkeskustelujen perusteella kylpylöiden ja Ukkonniemen alueen liikennetarjontaa tulisi kehittää. Nykyisen linjan 25 pohjalta on ideoitu kaksi uutta reittivaihtoehtoa
- Reittien pituudet ovat:
 - Nykyinen linja 25: 13,8 km
 - Ve 1: 16,2 km
 - Ve 2: 20,5 km
- Linjaa 25 ajettaisiin edelleen nykyisellä aikataulurakenteella ja autokierrolla välillä Imatran kylpylä - Imatrankoski
- Nykyisen aikataulurakenteen lisäksi linjalle 25 lisättäisiin uusi reitti, joka kulkisi esimerkiksi neljä (4) kertaa vuorokaudessa välillä Rauhan kylpylä (– Imatran kylpylä) – keskusliikenneasema - Imatrankoski. Tätä liikennettä hoidettaisiin lisäautolla ja se parantaisi samalla myös koko yhteysvälin liikennetarjontaa. Reitti ajettaisiin kirjaintunnuksella tai kokonaan uudella linjanumerolla
- Liikennetarjonnan lisäämisestä aiheutuisi vaihtoehdossa 1 noin 185 t€ ja vaihtoehdossa 2 noin 190 t€ lisäys liikennöintikorvaukseen, jos linjaa liikennöitäisiin arkisin ja viikonloppuisin ympäri vuoden (tilanne 04/2025).
- Lipputulosten ja nousijoiden määrän ei ennakoita lisääntyvän merkittävästi nykyisestä.

Uusi reitti ve 1



Reitin pituus 16,2 km

Uusi reitti, ve 2



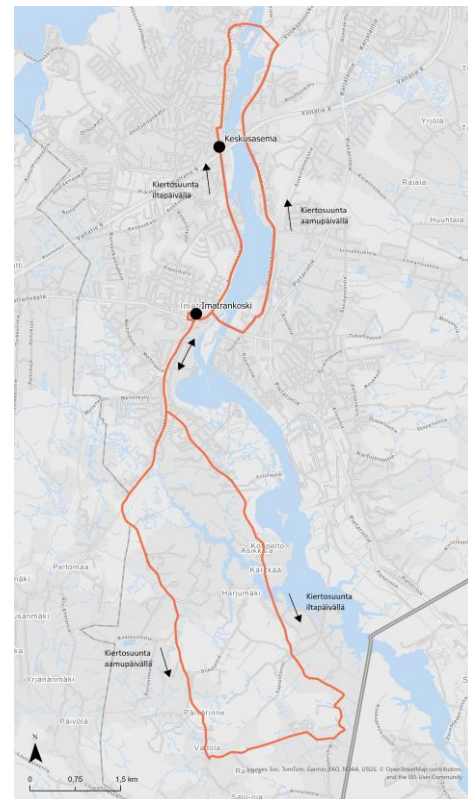
Reitin pituus 20,5 km

KEHITTÄMISESITYKSET

Imatran paikallisliikenne

Yhdistetään linjat 24 ja 26 yhdeksi uudeksi linjaksi (kuva)

- Ajetaan pääosin nykyistä linjan 24 ja 26 reittiä ilman Sienimäen lenkkiä
- Sienimäki hoidetaan linjalla 23
- Uusi linja hoidetaan pääosin linjan 24 nykyisellä aikataulurakenteella ja yhdellä autolla
- Aikataulut rakennetaan Imatrankosken koulun alkamis- ja päättymisaikojen mukaan
- Osalla matkustajista matka-aika pidentyy aamu- tai iltapäivällä
- Reitin pituus on noin 32 km ja sitä ajetaan talviarkipäivinä 8 vuoroa/päivä
- Autokierro on 60 min
- Liikennöintikorvaus on noin 135 t€/vuosi
- Linjojen 24 ja 26 nykyisten matkustajien oletetaan siirtyvän pääosin käyttämään uutta linjaa. Paikallisliikenteen lipputulot muodostavat kokonaisuuden, joten niitä ei voida suoraan arvioida linjakohtaisesti. Uudelle linjalle arvioidut vuosittaiset lipputulot olisivat noin 45 t€ - 50t€ euroa/vuosi, jos matkustajamäärä säilyisi nykytasolla. Tämä arvio on laskettu paikallisliikenteen yhden matkan keskimääräisen matkalipputulon perusteella
- Linjojen yhdistämisestä saavutettava nettosäästö on noin 150 t€ (tilanne 04/2025)





KEHITTÄMISESITYKSET

- Seutuliikenne

KEHITTÄMISESITYKSET

Seutuliikenne

- Muutetaan linjan 101 vuorot liikennöimään linjan 100 reitillä ja aikataulut suunnitellaan uudelleen
 - Linjan 101 uusi aikataulu:
 - Vuoksenniska klo 6.10 - Imatra klo 6.25 - Joutseno klo 6.55- Lappeenranta klo 7.25 - LUT klo 7.40
 - Imatra klo 7.15 - Joutseno klo 7.45- Lappeenranta klo 8.15 - LUT klo 8.30
 - LUT klo 14.15 –Lappeenranta klo 14.30 – Joutseno klo 15.00 – Imatra klo 15.30
 - LUT klo 16.10 –Lappeenranta klo 16.25 – Joutseno klo 16.55 – Imatra klo 17.25 - Vuoksenniska klo 17.40



KEHITTÄMISESITYKSET

- Lähiliikenne

KEHITTÄMISESITYKSET

Lähiliikenne

- Lappeenrannan lähiliikenteen reittejä yhteensovitetaan koulujen palveluverkon kanssa tulevina vuosina.
- Erityisesti koulujen saavutettavuus pyritään varmistamaan ja ohjataan liikennettä sinne, missä käyttäjätarve on suurin.
- Lähiliikenteen suunnittelussa kiinnitetään huomiota myös kuntarajat ylittävien yhteyksien sujuvuuteen ilman päällekkäisyyksiä ja että liikenteen järjestämisestä aiheutuvat kustannukset jakautuvat oikeudenmukaisesti kuntien kesken.
- Kuntien maksuosuuksien mahdolliset muutokset edellyttävät tiivistä vuoropuhelua kuntien välillä ja yhteistä näkemystä liikenteen prioriteeteista.
- Käytettävissä olevat resurssit kohdennetaan niille reiteille ja ajankohdille, joissa saavutetaan suurin hyöty.

VAIKUTUKSET

VAIKUTUKSET

Lappeenrannan seudun joukkoliikenteen linjastosuunnitelman tavoitteena on tarjota sujuvampi, kattavampi ja kustannustehokkaampi joukkoliikennepalvelu alueen asukkaille. Suunnitelman vaikutuksia arvioidaan useista näkökulmista, kuten palvelutason parantuminen, liikenteen sujuvuus, kestävän liikkumisen edistäminen ja taloudellinen tehokkuus.

Vaikutukset matkustajille

Linjastosuunnitelma vaikuttaa erityisesti joukkoliikenteen käyttäjiin. Suunnitelman myötä yhteydet voivat joiltakin osin parantua, kun linjasto optimoidaan paremmin vastaamaan kysyntää. Toisaalta joidenkin alueiden yhteydet muuttuvat, mikä voi vaatia matkustajilta sopeutumista uusiin reitteihin ja aikatauluihin. Erityistä huomiota on kiinnitetty koulumatkoihin, työmatkayhteyksiin ja palveluiden saavutettavuuteen.

Vaikutukset liikenteen sujuvuuteen ja ympäristöön

Linjastosuunnittelulla pyritään edistämään joukkoliikenteen käyttöä ja vähentämään henkilöautoliikennettä, mikä voi parantaa liikenteen sujuvuutta ja vähentää ruuhkia erityisesti kaupunkialueella. Lisäksi tehokkaammin suunniteltu linjasto tukee alueen ympäristötavoitteita ja kestävän kehityksen periaatteita.

Taloudelliset vaikutukset

Suunnitelman avulla pyritään varmistamaan, että rahoitus käytetään tehokkaasti. Reittejä ja vuorotarjontaa tarkastelemalla resurssit on kohdennettu alueille, joilla kysyntä on suurinta, ja samalla vältetään vähän käytettyjen linjojen ylläpidosta syntyviä kustannuksia. Kaupunkien määrittelemä maksuosuus ohjaa suunnittelua siten, että palvelutasotavoitteet ja resurssit ovat tasapainossa.

VAIKUTUKSET

Seudulliset vaikutukset

Lappeenrannan ja Imatran kaupunkien joukkoliikenteen yhdistäminen seudullisen viranomaisen alle mahdollistaa palveluiden yhtenäistämisen ja paremman koordinaation. Tämä voi parantaa joukkoliikenteen houkuttelevuutta erityisesti seudullisessa työssäkäynti- ja opiskeluliikenteessä. Yhteistyö kuntien ja muiden toimijoiden kanssa varmistaa, että joukkoliikenne tukee alueen kehitystä ja elinvoimaisuutta.

Jatkotoimenpiteet ja seuranta

Vaikutusten arviointi on jatkuva prosessi ja linjastosuunnitelman toteutumista seurataan säännöllisesti. Matkustajamäärien kehitystä, asiakaspalautetta ja liikenteen sujuvuutta analysoidaan, jotta palvelua voidaan tarvittaessa muokata vastaamaan paremmin muuttuvia tarpeita. Lisäksi tulevat muutokset, kuten kouluverkkoon ja maankäyttöön liittyvät päätökset, otetaan huomioon joukkoliikenteen jatkokehittämisessä.

Linjastosuunnitelman tavoitteena on luoda joukkoliikenteestä entistä kilpailukykyisempi ja toimivampi vaihtoehto liikkumiselle, tukien samalla kestäväää kehitystä ja alueen elinvoimaa.



UKONLINNA
Aikuiset ja nuoret
18-25
200 m
AVOINNA 10-18

Joukolla eteenpäin

Nyt kuljetaan
Joukolla

Jouko

30

pedestrian

KIITOS